

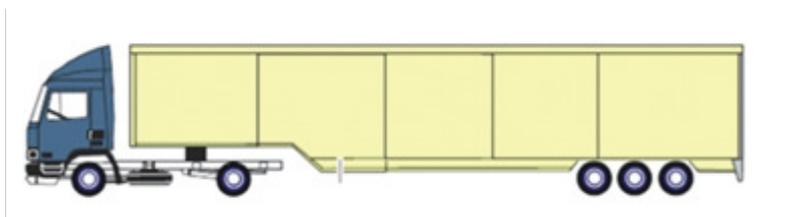


Sie sind hier: [Startseite](#) [Verkehrstechnik](#) [Fachthemen](#) **Mögliche Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit Überlänge (Lang-Lkw)**

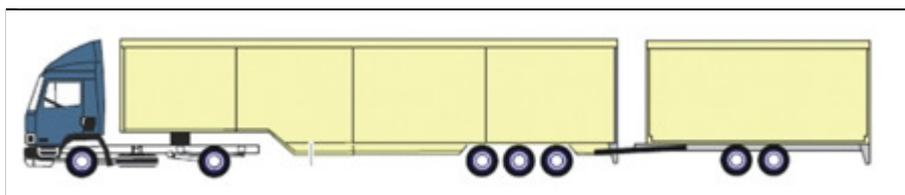
---

## Mögliche Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit Überlänge (Lang-Lkw)

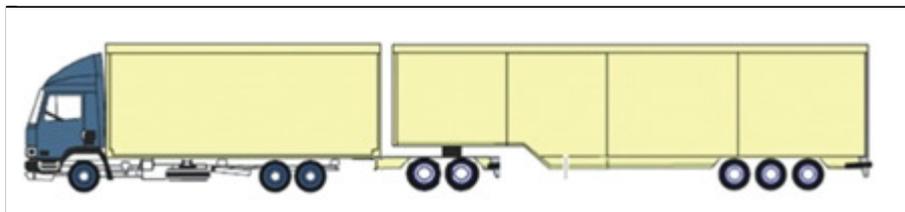
im Sinne des § 3 der LKWÜberStVAusnV vom 19. Dezember 2011



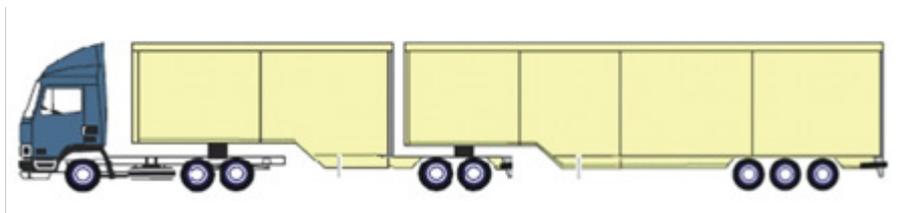
1. Sattelzugmaschine mit Sattelanhängen (Sattelkraftfahrzeug) bis zu einer Gesamtlänge von 17,80 Metern



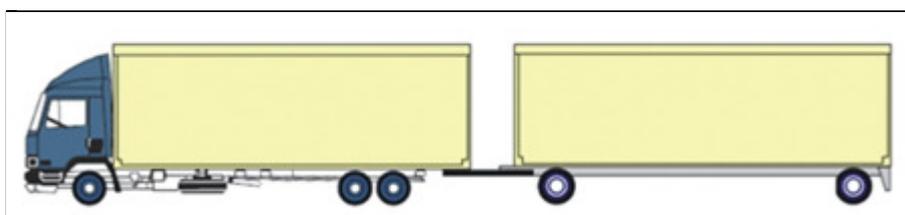
2. Sattelkraftfahrzeug mit Zentralachsanhänger bis zu einer Gesamtlänge von 25,25 Metern



3. Lastkraftwagen mit Untersetzachse und Sattelanhängen bis zu einer Gesamtlänge von 25,25 Metern



4. Sattelkraftfahrzeug mit einem weiteren Sattelanhängen bis zu einer Gesamtlänge von 25,25 Metern



5. Lastkraftwagen mit einem Anhänger bis zu einer Gesamtlänge von 24,00 Metern

Die zulässige Gesamtmasse der Lang-Lkw darf, wie auch bisher bei den herkömmlichen Lkw, 40 Tonnen beziehungsweise 44 Tonnen im Vor- und Nachlauf zum Kombinierten Verkehr betragen. Die tatsächliche Anzahl der Achsen kann daher geringer sein als hier beispielhaft dargestellt.

---

---

## Zusatzinformationen

### Kontakt

#### Bundesanstalt für Straßenwesen

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

**Dr. Marco Irzik**  
Telefon: 02204 43-575  
[LangLkw@bast.de](mailto:LangLkw@bast.de)

**Pressestelle**  
Telefon: 02204 43-185  
Fax: 02204 43-674  
[pr@bast.de](mailto:pr@bast.de)

### Feldversuch Lang-Lkw



---

© 2015 Bundesanstalt für Straßenwesen